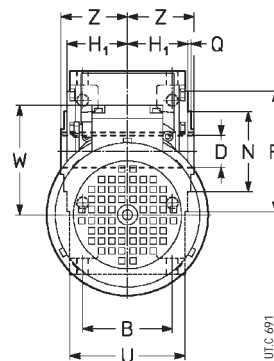
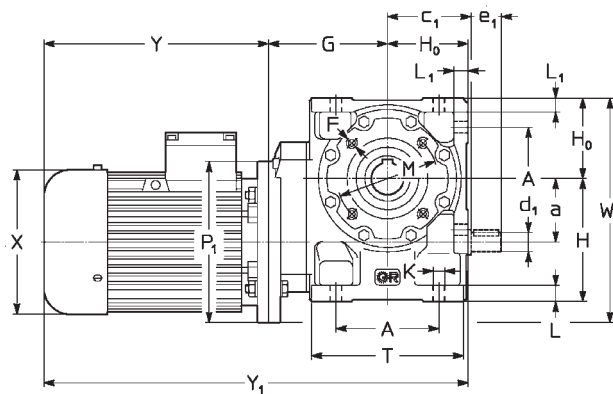
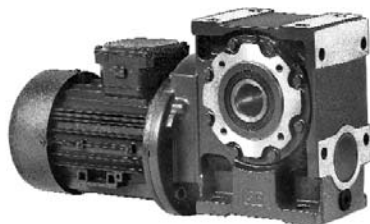


# 10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

# 10 - Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

MR V 32 ... 81



## Esecuzione<sup>1)</sup>

normale  
vite sporgente

## Design<sup>1)</sup>

standard  
worm extension

UO3A  
UO3D

Grandezza Size ridutt. motore red. motor B5	a	A	c <sub>1</sub>	D Ø H7	d <sub>1</sub> Ø e <sub>1</sub>	F 2)	G	H h11	H <sub>0</sub> h11	H <sub>1</sub> h12	K Ø	L L <sub>1</sub>	M Ø	N Ø h6	P Ø	T U	Z	P <sub>1</sub> Ø	X Ø	Y ≈ 3)	Y <sub>1</sub> ≈ 3)	W ≈	W <sub>1</sub> ≈	Massa Mass kg 3)			
32	63 71 <sup>8)</sup> 71 B5R <sup>8)</sup>	32 61 52	51	19	11 20 20	M 5 4) 4)	76	71	48	34,5	7	10 8,5	75	55	90	91	39	140 160 140	122 140 140	185 211 225	229 — 349	309 — 112	353 192 182	101 112 112	171 192 18	8 11 11	10 — —
40	63 71 80 <sup>8)</sup> 80 B5R <sup>8)</sup>	40 70 62	57,5	24	14 25	M 6 4) 4)	87	82	56	41,5	9,5	12 10	85	68 5)	105 3	106 80	46	140 160 200 160	122 140 211 160	185 229 275 —	229 328 354 —	372 418 — 388	101 112 122 122	171 192 222 202	11 14 18 18	13 17 — —	
50	63 71 80 90 <sup>8)</sup> 90 B5R <sup>8)</sup>	50 86 75	70,5	28	16 30	M 6 4)	98	100	67	49	9,5	13 12	100	85 5)	120 3	126 95	53	140 160 200 180	122 140 211 160	185 229 275 —	229 328 376 —	350 440 472 —	394 112 122 149	101 112 122 249	187 197 222 249	14 18 22 28	16 21 27 —
63 64	71 80 90 100 <sup>8)</sup> 100 B5R <sup>8)</sup>	63 102 90	83	32	19 30	M 8	118	125	80	58,5	11,5	16 14	100	80	120 3	151 114	63	160 200 200 250 200	140 160 180 207 207	211 231 270 343 343	275 307 355 — 541	409 429 468 — 541	473 505 553 164 164	112 122 149 280 264	223 243 249 280 280	23 27 33 40 —	26 32 38 — —
80 81	80 90 100 <sup>7)</sup> *112 <sup>7)</sup>	80 132 106	103	38 (80) 40 (81)	24 36	M 10	138	150	100	69,5	14	20 17	130	110	160 3,5	189 135	75	200 200 250 250	160 180 207 343	231 270 343 419	307 355 581 581	469 508 657 657	545 593 149 164	545 593 149 164	280 280 305 305	37 43 50 60	42 48 57 71

- 1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.
  - 2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.
  - 3) Valori validi per motore autofrenante.
  - 4) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.
  - 5) Tolleranza I8.
  - 6) A richiesta e con sovrapprezzo, quota P<sub>1</sub> = 160: interpellarci.
  - 7) A richiesta per 100L 4, 112M 4 escluso gr. 81 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).
  - 8) Autofrenante non possibile.
- \* **IMPORTANTE:** in caso di motore **autofrenante** e fissaggio pendolare o forme costruttive V5, V6, è **necessario interpellarci**. Motore autofrenante **F0 112MC non possibile**.

- 1) See ch. 3 for motor design.
  - 2) Working length of thread 2 · F.
  - 3) Values valid for brake motor.
  - 4) Holes turned through 45° with respect to the drawing.
  - 5) Tolerance I8.
  - 6) Option of P<sub>1</sub> = 160, with price addition: consult us.
  - 7) On request for 100L 4, 112M 4 excluded size 81 also available mounting position B5R (see ch. 2b).
  - 8) Brake motor not possible.
- \* **IMPORTANT:** in the event of a **brake motor** and shaft mounting or mounting positions V5, V6, **consult us**. Brake motor **F0 112MC not possible**.

## Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

## Mounting positions - direction of rotation - and oil quantities [l]

	B3	B6	B7	B8	V5	V6	Grand. Size	B3	B6, B7	B8	V5, V6
							32	0,16	0,2	0,16	0,16
							40	0,26	0,35	0,26	0,26
							50	0,4	0,6	0,4	0,4
							63, 64	0,8	1,15	0,8	0,8
							80, 81	1,3	2,2	1,7	1,3

Salvo diversa indicazione i motorriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale B3 (B3 e B8 per grand. ≤ 64) la quale, in quanto normale, non va indicata nella designazione.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting position B3 (B3 and B8 for sizes ≤ 64) which, being standard, is omitted from the designation.